

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
Директор ИЭФ ИЭФ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

Ю.И. Соколов

В.С. Тимонин

03 июня 2026 г.

03 июня 2026 г.

«Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:	38.03.04 – ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Направленность:	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА И УПРАВЛЕНИЕ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
Квалификация выпускника:	СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО И МУНИЦИПАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ
Форма обучения:	ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 38.03.04 Государственное и муниципальное управление, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

4 года

1.

Составляет 265 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария
ОПК-4	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен участвовать в разработке и реализации стратегических планов и прогнозов развития транспортной отрасли с учётом региональной специфики и задач территориального планирования, а также идентифицировать, оценивать и минимизировать риски стратегических решений для обеспечения устойчивого и сбалансированного развития транспортных систем
ПК-2	Способен использовать методы моделирования транспортного спроса и предложения для анализа потребностей пользователей, применять базовые принципы международного транспортного сотрудничества и стандарты клиентского сервиса для поддержки решений по повышению качества транспортных услуг
ПК-3	Способен осуществлять оценку экономической эффективности инвестиционных проектов в транспортной отрасли на этапе их разработки
ПК-4	Способен осуществлять планирование и организацию закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд в транспортной отрасли
ПК-5	Способен применять знания об организационном поведении и технологиях управления конфликтами для поддержания эффективной рабочей среды в органах государственной и муниципальной власти транспортной отрасли
УК	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
УК-4	Способен к продуктивной коммуникации
УК-5	Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке
УК-7	Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им
УК-11	Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм

Рабочий учебный план по специальности 38.03.04 «Государственное и муниципальное управление» по специализации «Государственная политика и управление в транспортной отрасли» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

[illegible]

[illegible]

С1.ОД.3 9.39	Международное транспортное сотрудничество	Зач	3	108					+									
С1.ОД.4 0.40	Инвестиционная деятельность в транспортной отрасли	Экз	4	144						+								ПК-3
С1.ОД.4 1.41	Организационное поведение и управление в сфере государственной службы	Экз	3	108						+								ПК-5
С1.ОД.4 2.42	Основы управления транспортными комплексами. Устойчивое развитие	Экз	4	144							+							ПК-1
С1.ОД.4 3.43	Управление конфликтами	Зач	3	108							+							ПК-5
С1.ОД.4 4.44	Контрактная система в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд в транспортной отрасли	Зач	3	108							+							ПК-4
С1.ОД.4 5.45	Планирование и прогнозирование в транспортной отрасли	Экз	4	144							+							ПК-1
С1.ОД.4 6.46	Транспортно-логистические системы	Зач	3	108							+							
С1.ОД.4 7.47	Государственно-частное партнерство на транспорте	Экз	4	144							+							ПК-3
С1.ДВ.0 1.1.48	Маркетинг территорий	Экз	4	144					+									ПК-2, ПК-3
С1.ДВ.0 1.2.49	Брендинг территорий	Экз	4	144					+									
С1.ДВ.0 2.1.50	Управление ожиданиями потребителей транспортных услуг	Зач	4	144						+								ПК-2
С1.ДВ.0 2.2.51	Клиентский сервис в транспортной сфере	Зач	4	144						+								
С1.ДВ.0 3.1.52	Риски стратегического планирования	Зач	4	144							+							ПК-1
С1.ДВ.0 3.2.53	Политические риски	Зач	4	144							+							
С.ОД.1.5 4	Научно-исследовательская работа	ЗаО	3	108								+						ОПК-3, ОПК-4, ПК-1, ПК-2, УК-1, УК-6
С.ОД.2.5 5	Преддипломная практика	ЗаО	9	324								+						ОПК-1, ОПК-3, ОПК-4, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
С.ДВ.01. 2.56	Ознакомительная практика (отраслевая)	ЗаО	3	108				+										ОПК-2, ПК-5, УК-4, УК-6
С.ДВ.02. 2.57	Организационно-управленческая практика (отраслевая)	ЗаО	6	216						+								ОПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4,

[illegible]

